
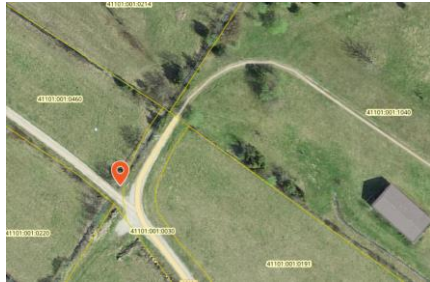




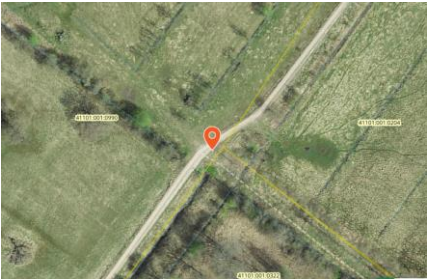



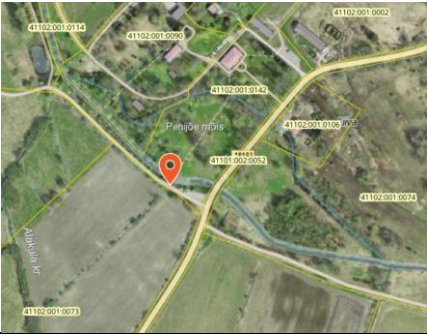




**Matsalu rahvusparkis sõitmist keelavate märkide ülevaade, ettepanekud muudatusteks ja kommentaarid.**

| nr | Märgi nimi ja asukoht, koordinaadid   | Asukoht ja eesmärk   | Ameti ettepanek      | Täiendav info   | Metsaülevaade seisukoht (Margus Emberg)   | RMK otsus |
|----|---|--|----------------------|---|---|-----------|
| 1. | Mootorsõidukiga sõidu keeld lisatahvel: Matsalu LKA loal<br>Pärnu maakond<br>Lääneranna vald<br>Saastna küla<br><br>58.733638<br>23.554791      | Saastna eratee alguses<br>  | Eemaldada lisatahvel | Teeomaniku vastutus, keda lubatakse   | Asub eramaal,<br>Eemaldada lisatahvel<br>  |           |
| 2. | Mootorsõidukiga sõidu keeld lisatahvel: Matsalu LKA loal nr 52916<br>Pärnu maakond<br>Lääneranna vald<br>Matsalu küla<br>58.735726<br>23.697621 | Matsalu mõisa<br>Lubjaahjumäe tee<br>Lääneranna vallavalitsuse tee<br> | Eemaldada lisatahvel | Teed kasutatavad röövpüüdjad, Pärnu kalainspektori arvates oleks liiklusmärk seal vajalik, kuid lisatahvilil on vale info | Asub eramaal,<br>Eemaldada lisatahvel<br> |           |

|    |  |   |   |   |   |  |
|----|--|---|---|---|---|--|
| 3. | Mootorsõidukiga sõidu keeld – lisatahvel on eemaldatud nr 73115<br>Pärnu maakond<br>Lääneranna vald<br>Matsalu küla                | Matsalu Porgandi tee lõpus eramaal<br>                 |   | <b>Ei ole vajalik, maaomanik eemaldab vajadusel</b>   | Asub eramaal, RMK ei tegele.  |  |
| 4. | Sõidu keeld, lisatahvel RMK loal nr 72615<br>Pärnu maakond<br>Lääneranna vald<br><br>Matsalu küla<br>58.735698<br>23.713187        | Matsalu heinamaal RMK tee sihtkaitsevööndi alguses<br> | Lisatahvel muuta – välja arvatud hooldustöödeks               | Teed kasutavad heinamaa hooldajad RMK lepinguga ja roovarujad RMK lepinguga   | Asub eramaal, lisatahvel eemaldada või tõsta keelumärk RMK katastrile 41101:001:0204 ja asendada lisatahvel.<br> |  |
| 5. | Mootorsõidukiga sõidu keeld ilma lisatahvlita nr 73514<br>Pärnu maakond<br>Lääneranna vald<br>Kirikuküla<br>58.721774<br>23.749609 | Suitsu silla alguses<br>                              | Tuleks kaaluda lisatahvi paigaldamist, mis lubaks hooldustöid | Teed kasutavad heinamaa hooldajad RMK lepinguga, rooniitjad RMK lepinguga kuid ka eramaad hooldavad heina ja roo niitjad. | Märk ise on vist RMK maal, kuid mõjuala on eramaal - sisuliselt on tegemist märgi paigaldamisega eramaale.<br> |  |

|    |   |   |   |  |  |  |
|----|---|---|---|--|--|--|
| 6. | <p>Mootorsõidukiga sõidu keeld.</p> <p>Lisa:kalapüügi regulatsioon rahvuspargis</p> <p>Nr 85694 Pärnu maakond</p> <p>Lääneranna vald</p> <p>Penijõe küla</p> <p><b>58.713153</b></p> <p><b>23.814436</b></p>          |    | <p>Tuleks kaaluda mootorsõidukiga sõidu märgi eemaldamist, kuna teed kasutab ka eramaa omanik läbisõiduks. Lisaks järgneb ka teine keelav liiklusmärk</p> | <p>Osa harrastuspüüdjaid proovib küll edasi sõita, kuid viimastel aegadel on neid siiski vähemaks jäänud</p> | <p>RMK maal, keelumärk eemaldada</p>    |  |
| 7. | <p>Sissesõidu keeld.</p> <p>Lisatahvel:</p> <p>kaitseala sihtkaitsevöönd lubatud ainult hooldustöödeks</p> <p>Nr 63876 Pärnu maakond</p> <p>Lääneranna vald</p> <p>Penijõe küla</p> <p>58.714616</p> <p>23.811776</p> | <p>Penijõe matkaraja alguses tiigi kõrval</p>  | <p>Tegemist ei ole sihtkaitsevööndiga</p>   | <p>Lisatahvel tuleks vahetada</p>  | <p>RMK maa, lisatahvel asendada.</p> <p>Märk paigaldada ümber – ettepoole, et see oleks näha kohe peale Rannametsa teelt mahakeeramist.</p>  |  |


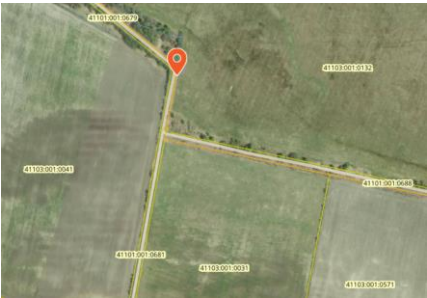

|    |   |  |   |   |  |  |
|----|---|--|---|---|--|--|
| 8. | <b>Mootorsõidukiga sõidu keeld</b><br>Lisatud massi piirang 1,5 t ja ohumärk<br><b>58.740294</b><br><b>23.832598</b>  |  <p>Kloostri sadama poole suunduv tee</p> | Märk on paigaldatud Lääneranna valla teele, kui 100m muutub tee RMK teeks. Märgiga ei ole vaja midgi ette võtta   | Siin on üldisem küsimus, kas Kloostri sadamas, kus osa maad kuulub riigile, tuleks lubada ka ligipääs paadi veeskamiseks?                                   | Valla tee, Paatide veeskamine peaks olema lubatud. Massipiirang 1,5 tonni on liiga vähe, vajalik on vähemalt 3,5 tonni. Kui rasked on looduskaitsemasinad? See keelumärk tuleks valla poolt eemaldada.  |  |
| 9. | Parkimine keelatud (2 märki) lisatahvel 230 m nr 61298 ja 85779 Pärnu maakond Lääneranna vald Kloostri küla<br><br>Mõju liiga vähene märgils:<br>58.754068<br>23.844341 | Kloostrisilla tee torni ja parkla vahel  | Torni all parkimise keelu märk ei toimi, ei ole arusaadav, kas parkimiskeeld on seotud ainult sillale viiva teega või ka tornialuse platsiga. Tee kuulub Lääneranna vallale, torni juures olev maa riigile.  | Kaaluda parklasse paremini toimiva lisateabe paigaldamist, et torni alla ei või parkida, sest see segab veeskamist või korraldada vaherajatisega ala, kus p | Valla tee, RMK peab liinnutorni all oma parklas korraldama parkimise selliselt, et paatide veeskamine poleks häiritud. <b>Loe all Marju Pajumets`a kommentaari.</b>                                    |  |



|     |   |   |   |  |  |
|-----|---|---|---|--|--|
|     |   |                          |   |                                     |  |
| 10. | <b>Sissesõidu keeld</b> Lisatahvel:<br>Lubatud<br>Keskkonnaameti<br>loa. Nr 63876.<br>Pärnu maakond<br>Lääneranna vald<br>Kloostri küla<br><b>58.754680</b><br><b>23.844273</b> | <br>Kloostri silla taga | Kuna silla taga on RMK maad ja hooldajatel on lepingud, siis võiks märkida, et lubatud ainult hooldustööd | <br>RMK maal, lisatahvel asendada. |  |



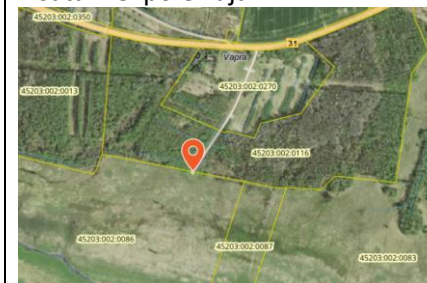


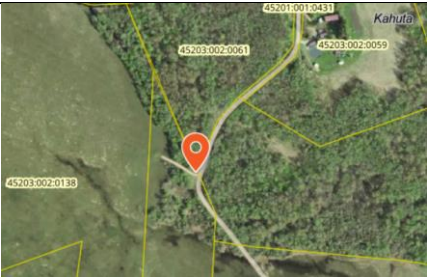

|     |   |                             |   |   |  |  |
|-----|---|-----------------------------|---|---|--|--|
| 14. | Mootorsõidukiga sõitu keelav märk nr 61301<br>Pärnu maakond<br>Lääneranna vald<br>58.739481<br>23.909649                                      | Sitsi tee Lääneranna VV     | Sama, 41103:001:0132                                      | Vajalik koht:<br>58.744648<br>23.911505 | Asub valla või eramaal<br>Vana asukoht<br><br>Tõsta ringi või paigaldada uus keelumärk, lisatahvel pole vajalik. Palega luhale.<br>Uus asukoht<br> |  |
| 15. | Mootorsõidukiga sõidu keeld. Lisa tahvel Matsalu LK loal nr 61332<br>Pärnu maakond<br>Lääneranna vald<br>Rannu küla<br>58.737589<br>23.938492 | Rannuluha tee Lääneranna vv | Eemaldada lisatahvel ja paigaldada märk<br>41103:001:0159 | Vajalik koht:<br>58.741437<br>23.939769 | Valla või eramaal.<br>Vana asukoht<br><br>Tõsta ringi või paigaldada uus keelumärk, lisatahvel pole vajalik. Palega luhale.   |  |


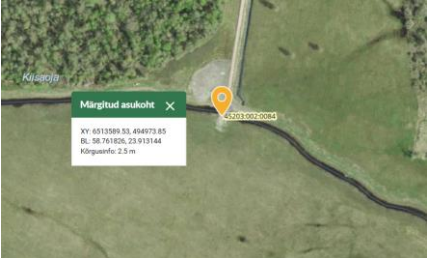

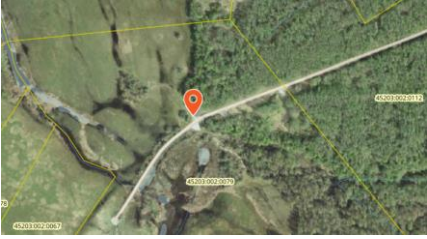


|     |   |              |              |  |   |  |
|-----|---|--------------|--------------|--|---|--|
|     |   |              |              |  | Uus asukoht   |  |
| 16. | Mootorsõidukiga sõidu keeld nr 61333<br>Pärnu maakond<br>Lääneranna vald<br>Kirbla küla | Võeka eretee | Jäab nagu on |  |  |  |
|     |   |              |              |  | RMK ei oska midagi arvata   |  |


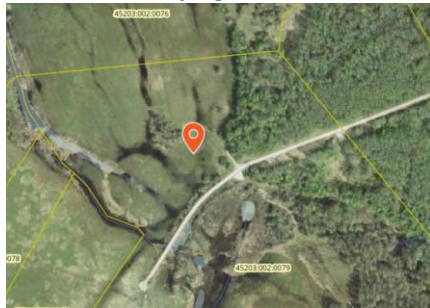
|     |  |  |   |  |   |  |
|-----|--|--|---|--|---|--|
| 17. | Mootorsõidukiga sõidu keelav märk nr 54919<br>Lääne maakond<br>Lääne-Nigula vald Allikotsa küla                            | Vapra tee eratee   | Jääb nagu on  |  | RMK ei oska midagi arvata   |  |
| 18. | Mootorsõidukiga sõidu keelav märk nr 61334<br>58.755294<br>23.954820   | Vapra tee pikendus riigi maal, lõpus ümberpööramise ala. | Paigutada nii, et oleks arusaadav, et luhale sõit on keelatud maaüksusele 45203:002:0086  |  | RMK maal<br>Keerata palega luhale.<br>Lisatahvel pole vajalik   |  |
| 19. | <b>Mootorsõidukiga sõidu keeld</b> nr 73531<br>Lääne maakond<br>Lääne-Nigula vald Allikotsa küla<br>58.758107<br>23.929640 | Osaliselt eramaal asuv tee                               | Paigutada lisaks samasugune märk riigile kuuluvale maale tee lõppu mü 45203:002:0085<br>Koordinaadid:<br><b>Vajalik koht on ka:</b><br><b>58.757176</b><br><b>23.930738</b> |  | RMK maal<br>Topelt märgid pole vajalikud.<br>Tõsta ümber 10 meetrit mahasõidu ette, palega sõidu suunas.<br>Saab mahasõitu kasutada tagasi keeramiseks. |  |

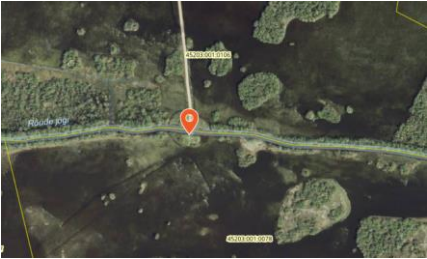




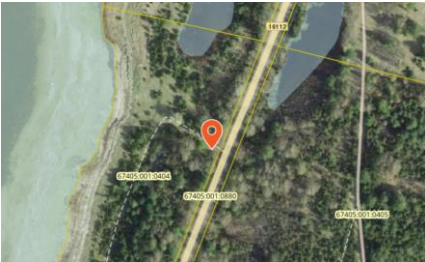
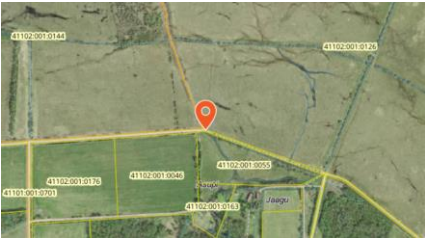
|     |   |   |                       |  |   |  |
|-----|---|---|-----------------------|--|---|--|
|     |   |   |                       |  |    |  |
| 20. | <b>Mootorsõidukiga sõidu keeld.</b><br><b>Eramaa</b><br><b>Nr 85761</b>   |    | Jääb samaks           |  | RMK ei oska midagi arvata   |  |
| 21. | <b>Puudub märk Mootorsõidukiga sõidu keeld</b><br><b>Nr 85763</b><br>Lääne maakond<br>Lääne-Nigula<br>vald Allikotsa küla | Tegemist on suures osas riigi maaga<br>45203:002:0084,<br>45203:002:0079, kuhu RMK on luha hooldamiseks rajanud kattega tee. Lääne-Nigula ÜP-ga on planeeritud tee lõppu parkla. Praegu on ligipääs teele läbi eraomaniku õueala. Kui olukord muutub ja teele | Ootame RMK seisukohta | Vajadusel paigutada:<br>58.761724<br>23.313153 | Tegemist on Rõude teega RMK teele juurdepääs puudub.<br><b>Tekib küsimus, kuidas ja kellele see kõik seal taga (ortofotolt näha) ehitati.</b><br>Selline kapitaalne ehitis peaks olema kõigile soovijatele liigeldav. |  |


|     |   |  |  |  |   |  |
|-----|---|--|--|--|---|--|
|     |   | pääsevad vabalt ka teised mootorsõidukid, oleks vaja tee lõppu märki, mis keelaks üldiselt mootorsõidukid, kuid lubaks hooldaja tööle. |  |  |  <p>Tee lõppu luha algusesse (üle jõe) võib märgi paigaldada peale seda kui juurdepääs on tagatud.</p>  |  |
| 22. | <b>Mootorsõidukiga sõidu keeld nr 73511 ja 85752</b><br>(lisatahvel kalapüügi regulatsiooniga)<br><b>Lääne maakond</b><br><b>Lääne-Nigula vald Rõude küla</b><br><b>58.770793</b><br><b>23.892977</b> | 45203:002:0079 riigile kuuluv maa.<br>              | Jääb samas, kaaluda lisatahveli lisamist |  | RMK maa.<br>Märk jääb paika, lisatahvel pole vajalik, pöörata palega luhale.<br>   |  |



|     |   |  |  |   |   |  |
|-----|---|--|--|---|---|--|
| 23. | <b>Mootorsõidukite sõidu keeld nr 85752</b><br>Lääne maakond<br>Lääne-Nigula vald Rõude küla<br><b>58.770761</b><br><b>23.892955</b>  | 45203:002:0079 riigile kuuluv maa samas kohas, mis eelmine (vt fotot), kuid sulgeb mootorsõidukitega liikmelise teel, mis viib nn Karjamaa auku Punsuaru juures, kus on ajalooliselt harjutud paate vette laskma. Praegu on tee täidetud kuni pooleni teest jõe äärde. Autod on sõitnud niidul jõe äärade. Märki küljes on ka kalapüüki reguleeriv infotahvel. | Teeme ettepaneku viia märk täidetud tee lõpuni ringi pööramise kohani nr 85759   | Tuleb teha otsus, kas planeerida tee ehitamine lõpuni, lubada vahepeal viia paate jõe äärde või keelata veeskamiskoht jõuliselt ja sulgeda muudele mootorsõidukitele sõitmine va hooldustööd<br><b>Ootame RMK seisukohta</b><br><b>Koordinaadid uue koha jaoks:</b><br><b>58.767288</b><br><b>23.890907</b><br><b>Ootame RMK seisukohta</b> | RMK maa, märki asukoht ja otstarve jäävad arusaamatuks. Kalastajatel on seni võimaldatud luhta jõe äärde sõita. Midagi hullu pole juhtunud, nii see võiks ka jääda. Kui teel on kusagil keelumärk, tuleks see eemaldada. Kas RMK sinna tulevikus investeerib, ei tea. |  |
| 24. | Sõidu keeld lisatahvliga: Välja arvatud RMK loal nr 61335. Posti küljes on ka Sihtkaitsevööndi ja liikumispiirangu tähis. Lääne maakond Lääne-Nigula vald Kurevere küla<br>58.770916<br>23.892017 | <br>Riigile kuuluval maal 45203:001:0085, RMK poolt täidetud tee luha hooldamiseks.  | Teed kasutatakse, et jõuda Rõude jõeni kalapüügiks nii kaldalt kui ka paadist. Probleemiks võib olla, et külastajad jäävad ette heinaveole ja sõidetaks teeäärsele luhaalale | Kui tee jääb vabaks sõidukitele, siis tuleks viia märk Rõude silla taha nr 85760 kohta ( 58.775163 23.840432), et üle silla ei sõidetaks. Probleemiks võib saada ajutiselt suur koormus parkimiseks Ootame RMK seisukohta. Siia   | Jutt on vist Ranna teest, koordinaadid näitavad midagi muud.<br>Koordinaatide järgi<br>  |  |

|     |   |  |   |  |  |  |
|-----|---|--|---|--|--|--|
|     |   |  |   | tuleks tuua ka kalapüüki reguleeriv infotahvel | <p>Nii kapitaalne ehitis peaks olema Kõigile soovijatele liigeldav. Sellele teele on küsitud enamik liiklemistaotlusi. Kõik keelumärgid eemaldada. Ranna tee lõppu üle silla palega luhale paigaldada keelumärk. Lisatahvel pole vajalik.</p>  <p>RMK võiks kaaluda tagasihoidlikku investeeringut parkimistingimuste parandamiseks</p> |  |
| 25. | <p>Mootorsõidukiga sõidu keeld va hooldamiseks märgi paigaldamine Lääne maakond Haapsalu linn 58.796374 23.477536</p> |  | <p>Märk oleks vajalik, et takistada laidude hooldamisega tekkinud teekohal kalapüüdjate sõit niidule. Tegemist on eramaaga ja vajalik maaomaniku nõusolek</p> | <p>Ootame RMK seisukohta</p>                   | <p>Üldjuhul RMK eramaale liikluskorraldusvahendeid ei paigalda. Bert kommenteerib.</p>   |  |

|     |   |   |   |  |   |  |
|-----|---|---|---|--|---|--|
| 26. | Mootorsõidukiga sõitmise keeld lisatahvel:<br>Matsalu LK loal Nr 85626<br>Lääne maakond<br>Haapsalu linn<br>Puisse küla<br>58.774327<br>23.459561 | Uue -Pruuli mü<br> | Kui RMK ei saa eramaalt märki eemaldada, siis <b>võiks eemaldada vana lisatahveli</b> , mis annab eksitava info |  | Eksitava lisatahveli peaks saama ka eramaalt eemaldada.<br>  |  |
| 27  | Paigaldada uus märk nr 85753<br>58.753824<br>23.884753  | Pagasiluha tee<br>Lääneranna VV   | Lisada märk luha serva riigimaale:<br>41102:001:0126  | Lisada märk koos lisatahveliga ainult hooldustöödeks | RMK maa<br><br>Seal lähedal tegelikult juba on märke. Kui vaja siis vaja, palega luhale ja lisatahvit pole vaja. |  |
| 28  | Mootorsõidukiga sõidu keeld va hooldamiseks nr 85571 Lääne maakond Lääne-Nigula vald Rannajõe küla<br>58.816861<br>23.781362                      | Riigile kuuluval maal 45202:001:0081, luhahooldajate poolt sisse sõidetud rajad.                    | Jääb samaks   |  | Paigaldada keelumärk palega luhale, lisatahvel pole vajalik.  |  |

|  |  |   |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|

Margus Emberg –

Üldine põhimõte peaks tulenema RMK arengukavast – „Võimaluste laiendamine loodushüvede kasutamiseks“.

Lisatahvlite vajaduse peavad juristid otsustama, sest vaja on liigelda rentnikul, RMK töötajatel ja ameti töötajatel.

Samas ei tohiks lisatahvel jätta muljet, et põhjust oleks luba küsida ja ootust oleks nagu seda ka saada. Tekst lisatahvilil „välja arvatud RMK loal“ on absoluutselt eksitav ja kohatu.

Selletõttu pakun lisatahvlitele teksti -„**välja arvatud looduskaitsemasinad**“ . See hõlmab kõiki kolme eelloetletud vajadust.

Minu hinnangul, nendele märkidele mis paiknevad luhtadele viivate maha sõitude või pinnasteede ees, mingit lisatahvlit vaja ei ole (tegemist pole teega)

Üldpõhimõte on, et keegi RMK-st luba ei saa, teed on kas suletud või siis avatud (ilma liikluskorraldusvahenditeta) ainult teavitavate stendidega. Luhtadel tegelikult liikluskorraldusvahendid vist nii kui nii ei kehti, on pigem teavitavad.

Eksitavad lisatahvilid võime minu hinnangul eemaldada ilma maaomaniku loata. Liikluskorraldusvahendeid eemaldada või paigaldada ilma maaomaniku nõusolekuta ei saa.

Investeeringute vajadused (parkimisvõimalused (parklad, taskud), paatide veeskamiskohad, tagasikeeramise võimalused – nende kohta teevad otsused RMK looduskaitse - ja külastuskorralduse osakonnad. RMK arengukava näeb ette „Võimaluste laiendamine loodushüvede kasutamiseks“.

Bert Holm – Ei ole vastuväiteid märkide osas. Kui siis võiks paigaldatavatel lisatahvlitel olla kirjas hoopis „**välja arvatud kaitse-eeskirjaga lubatud töödel**“ selle asemel, et kirjutada „välja arvatud looduskaitsemasinad“. Kaitse-eeskiri üsna hästi kirjeldab neid mootorsõidukiga liikumise erandeid just „tööde“ võtmes. Masinatest eeskiri ei räägi midagi. Harilaiul sai just üks analoogne keelumärk ära vahetatud põhjusel, et jättis rikkujale liiga palju tõlgendusruumi. Eks ATV või Ford F150 võib selle kasutaja arvates ka olla looduskaitsemasin, aga kui piloot kaitse-eeskirjaga lubatud töödest ikkagi midagi ei tea, siis vaidlus inspektoriga jääb ehk ka lühemaks. (Marguse kommentaar – kuna teedel liiklemine on kaitse-eeskirjaga lubatud, **puudub sellise tekstiga lisatahvilil mõtte**)



Marju Pajumets – Hetkel on siin kasutusel kolm erineva sisuga liiklusmärki – „Sõidukeeld“ 311 a (keelab kõigi sõidukite liikluse mh jalgratta); „Mootorsõiduki sõidu keeld“ 312 (juhin tähelepanu, et vastavalt liiklusseadusele ei ole maastikusõidukid e. ATV-d mootorsõidukid); „Sissesõidu keeld“ 331 – (keelab kõigi sõidukite edasisõidu sh jällegi jalgratta). See toobki esile mõnes mõttes dilemma, et millist märki tegelikult peaks kasutama. Ühest küljest lubab rahvuspargi kaitse-eeskiri jalgsi ja jalgratastega liikuda ka mööda radu, teisest küljest on tahetud osades kohtades piirata ATV dega rallimist (kuigi maastikusõidukite kasutamisele kehtivad niikuinii omad reeglid – Liiklusseadus § 153. Maastikusõidukiga liiklemine (1) Maastikul, välja arvatud ranna ja kalda piiranguvööndis, võib maastikusõidukiga sõita või seda parkida üksnes maaomaniku või -valdaja loal. Ranna ja kalda piiranguvööndis võib maastikusõidukiga sõita ning parkida looduskaitseseaduses sätestatud korras. (2) Kaitsealal ja püsielupaigas reguleerib maastikusõidukiga sõitmist kaitse-eeskiri), kuid pannes ette nn telliskivi keelatakse ka jalgratastega edasisõit. See on minu meelest lihtsalt mõttekoht, et võiks need märgid üle vaadata ja minu meelest **praeguste Sissesõidukeeld ja sõidukeeld asemel võiks olla ka mootorsõiduki keelumärk.**

Tähelepanekud tabelis olevate osade liiklusmärkide kohta:

**5.** Juhin tähelepanu, et praegu on mootorsõiduki keelumärk enne Suitsu silda ilma lisatahvlita. Tegelikult on siin väga mitu küsimust, mida edasi lahendada. Esiteks luha hoolduseks ja rooniitmiseks siiski mitmed mootorsõidukid silda ületavad, samuti võib olla vaja mootorsõidukiga ligipääsu Suitsu vaatetorni hooldamiseks või ka eramaaomanikel oma kinnistule ligipääsuks. Teiseks on kohe teiselt poolt silda mahasõit ja teeosa eramaal ehk et mõnes mõttes selle **liiklusmärgiga korraldatakse ikkagi liiklust eramaal.** 2022 alustasime RMK poolt suhtlust maaomanikuga, et seada notariaalselt isiklik kasutusõigus RMK kasuks, et teed saaks avalikult kasutada (see protsess on jäänud pooleli. Esmane kokkulepe maaomanikuga 3-1.33/2022/14).

**6.** Keelumärgi eemaldamisega nõus (post alles jätta kalapüügieeskirjade tahvliga)

**7.** Ettepanek panna liiklusmärk – „mootorsõiduki sõidu keeld“ (praegune keelab ka jalgrattad, kuigi tornini ja rajal liikumine ei ole jalgratastega tegelikult keelatud, iseasi, kui palju neid külastajaid, kes seda kasutavad on, aga asi pigem põhimõtteline). Liiklusmärgi asukoht tuleb tuua ettepoole teede ristumiskohta, et märk oleks ikka nähtav enne alla keeramist.

**8.** Üldse üks paras segane objekt, aga kuni jõeni viib põhimõtteliselt RMK tee ja ka lõpus olev kinnistu on RMK maa sees. Kui kaitse-eeskiri ei keela mööda teid liikumist, siis **on tõesti arusaamatu, miks keelata jõeale ligipääs selles kohas.** Iseasi on see paatide vette laskmine (kaardilt vaadates jääb sobivaim veeskamiskoht üldse eramaale, kas riigimaalt üldse on sobivat kohta veeskamiseks). Aga igaljuhul jääb nii tee, kui jõeale ligipääs riigimaalt kaitseala piiranguvööndisse.

**9. Liiklusmärkidega korraldatud parkimise keeld RMK poolt on tehtud minu hinnangul igatepidi õigesti, lisatahvlid ja märgid on paigaldatud nõuetekohaselt.** Üheselt peaks olema arusaadav, et ettevalmistatud parklast edasi on keelatud teede ääres parkimine ja eraldi liiklusmärk on veel ka torni alases parklas, mis keelab ka selles parklas parkimise. Torni alune parkla on mõeldud peatumiseks ja paatide veeskamisel manööverdamiseks. Kahjuks külastajad seda lihtsalt ignoreerivad, tegelikult on liiklusmärk, kõige selgem ja üheselt arusaadavam viis selle korraldamiseks (mida peaks mõistma ka väliskülalised). Loota, et tekstiliselt lisaselgitused mõjusamad on, ma kahjuks isiklikult ei usu. Linnas mõistavad kõik liiklejad liiklusmärkide tähendusi.

Lääneranna vallavalitsus (Martin Tee) kommentaarid - „Üldiselt võiksid Pagasi-Seli, Pagasiluha ja Sitsi teedel olevad märgid jääda olemasolevasse asukohta või mõnel juhul natuke korrigeerida asukohta. Luhapoolsetele teedele ei ole vaja iseenesest võõraid masinaid lubada. Üleüldse on arutelu koht, et kas need luhapoolsed teesoad võiksid olla RMK teed“

Kaja Lotman - Ma ei tea kas omaavalitsus võib hoida mootorsõidukiga sõitmise keelu märki lihtsalt selleks, et võõrad ei sõidaks aga see on valla teel vist ikkagi valla otsus. Kui vald on seisukohal, et märgid võivad jääda sinna, siis võib -olla ei peagi neid ümber tõstma , kuid lisatahvlid tuleks eemaldada neilt, millel need veel alles on.

Kas RMK oleks huvitatud luhale kõige lähemal oleva tee omamisest?

Jutt on ilmselt sellest lõigust:



Margus Emberg – omaavalitsus peab avaldama tee valla omandisse võtmiseks taotluse. Selle menetlemise käigus kujundab RMK seisukoha.

Antud juhul on kaalukad Looduskaitseosakonna ja Külastuskorraldusosakonna seisukohad. Omaavalitsus oleks võinud teede nimedele lisada ka järjekorranumbrid käesolevast tabelist, et oleks üheselt arusaadav mis teedest on jutt.